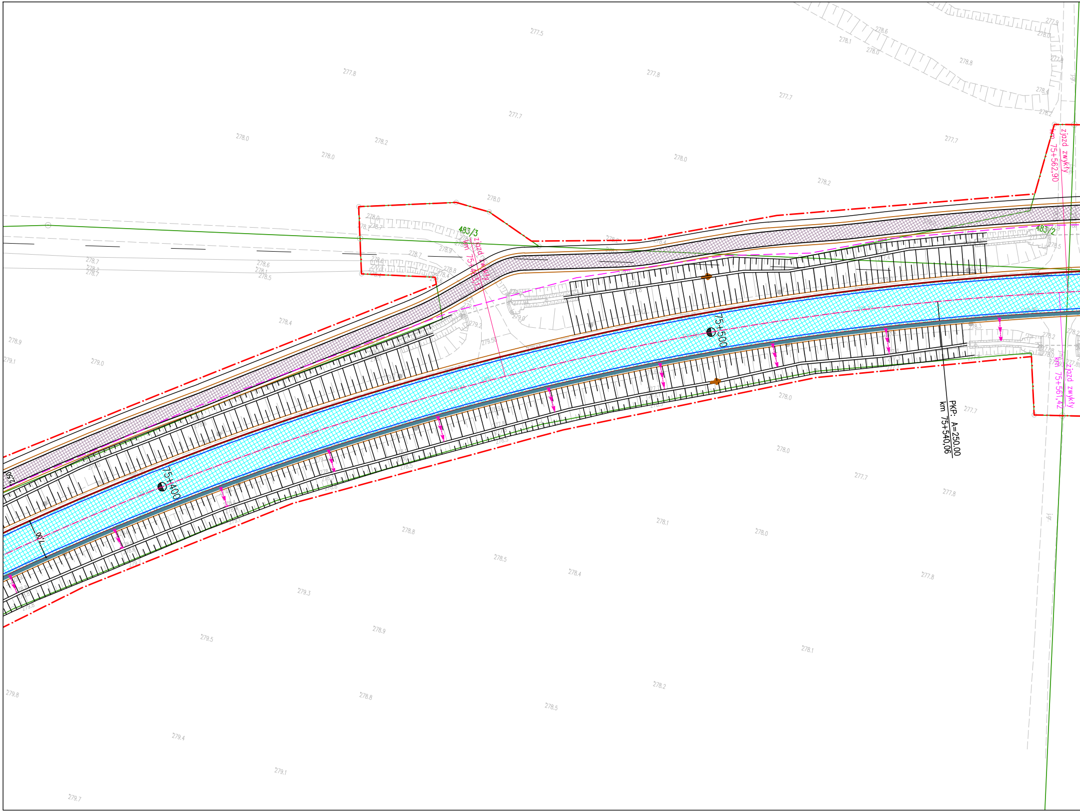
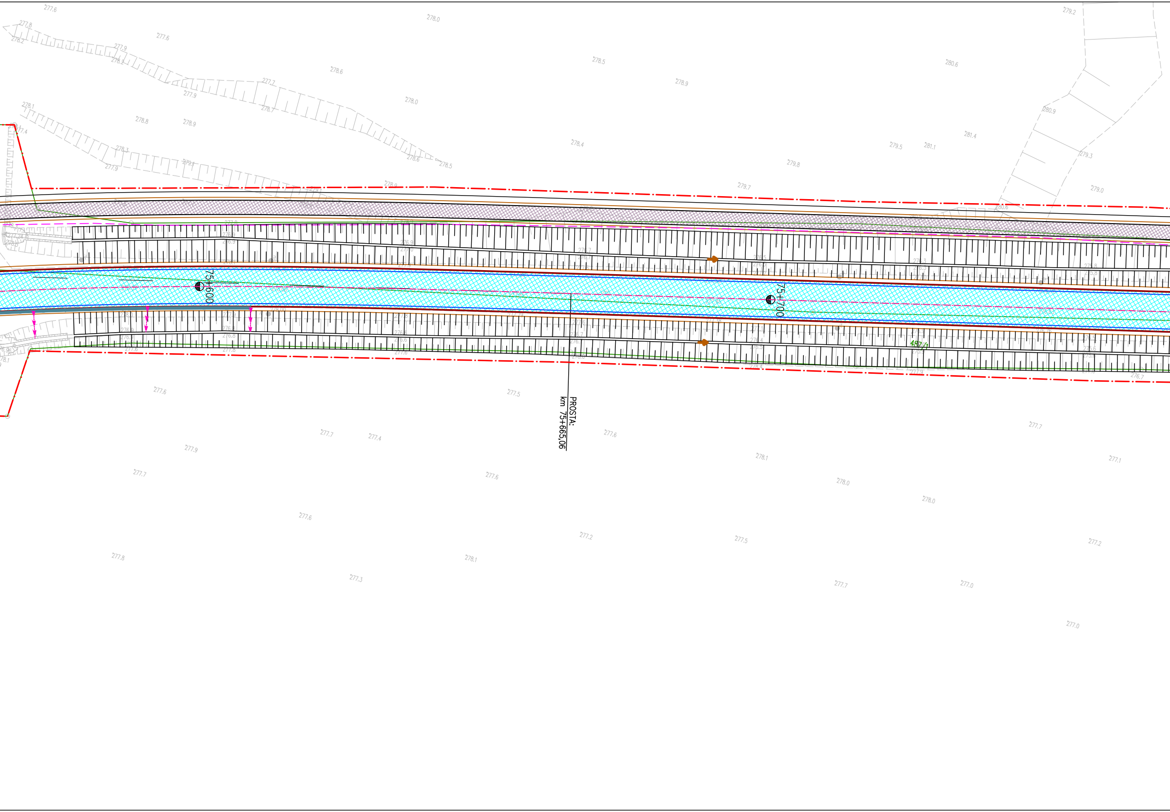
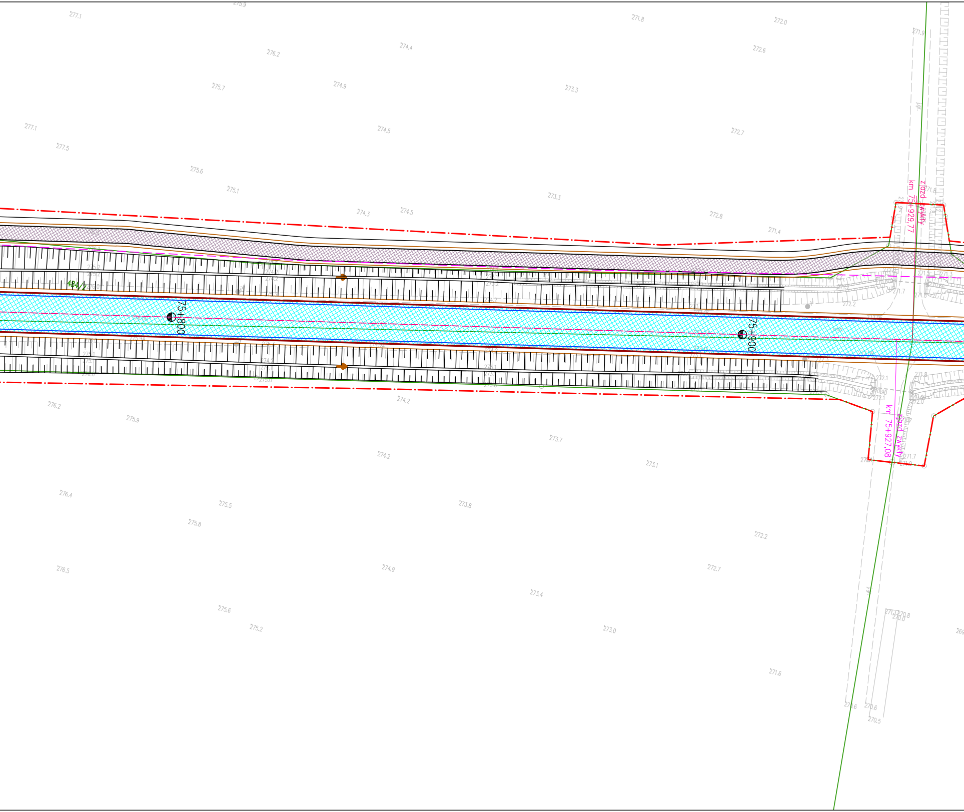
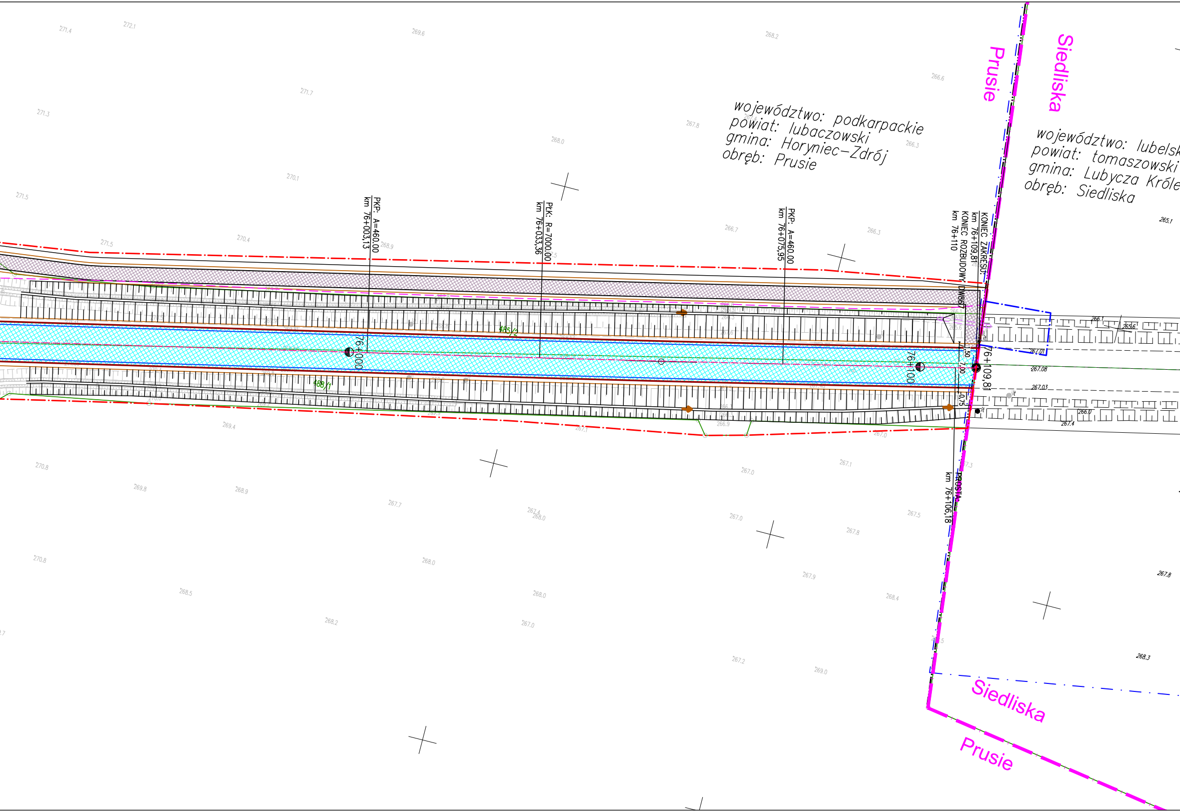
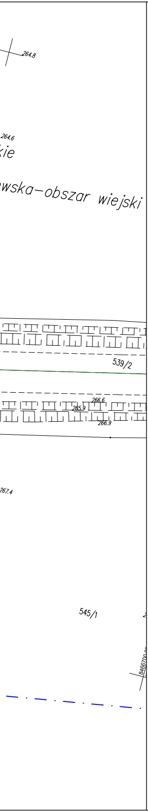

zjazd zwykły
km 75+562,90
483/2
zjazd zwykły
km 75+561,42
PKP: A=250.00
km 75+540,06
75+500
75+400
zjazd zwykły
km 75+463,73
483/3
7,00
2,50
277.5
277.8
277.7
278.0
278.2
278.4
278.9
279.1
279.0
279.3
279.5
279.8
279.4
279.1
279.7
278.8
278.5
278.1
277.8
278.2
278.5


75+600
75+700
PROSTA:
km 75+665,06
487/1
277.6
277.8
278.2
277.6
277.9
278.2
278.0
278.6
277.7
277.9
278.7
278.5
278.9
278.1
278.8
278.9
278.0
278.3
279.1
277.9
278.6
278.5
278.4
278.9
279.7
279.8
279.5
281.1
281.4
280.6
280.9
279.3
279.0
279.2
277.6
277.5
277.7
277.4
277.9
277.7
277.6
278.1
278.0
278.0
277.7
277.1
277.6
277.2
277.5
277.2
277.8
278.1
277.3
277.7
277.0
277.0
276.7


75+800
75+900
484/2
km 75+929,77
zjazd zwykły
km 75+927,08
zjazd zwykły


województwo: podkarpackie
powiat: lubaczowski
gmina: Horyniec–Zdrój
obręb: Prusie
województwo: lubelsk
powiat: tomaszowski
gmina: Lubycza Króle
obręb: Siedliska
Prusie
Siedliska
Siedliska
Prusie
PKP: A=460,00
km 76+003,13
PŁK: R=7000,00
km 76+033,36
PKP: A=460,00
km 76+075,95
KONIEC ZAKRESU:
km 76+109,81
KONIEC ROZBUDOWY DW867
km 76+110
PROSTA
km 76+106,18
76+000
76+100
76+109,81
485/2
488/1
1,50
7,00
0,75
267.01
267.08
267.03
266.0
267.4
265.1
267.8
268.3
271.4
272.1
269.6
268.2
266.6
271.7
271.3
267.8
268.0
266.3
270.1
271.5
266.7
266.3
271.5
270.4
268.9
269.4
267.1
267.0
270.8
269.8
268.9
267.7
267.4
268.0
267.0
267.1
267.0
267.5
267.8
270.8
268.0
267.9
268.4
268.5
268.0
268.2
267.0
267.2
269.0


264.8
264.6
kie
wska–obszar wiejski
539/2
266.6
265.9
266.9
267.4
545/1
8466700.0

LEGENDA:

- — · — linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- - - - linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- - - - linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- — · — linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- — · — linia terenu niezbędnego (niebieski)
- ▬ ▬ granice obrębów
- — granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 - numer działki ewidencyjnej
- ▭ - obiekty wpisane do rejestru zabytków
- ▭ - obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- ▨ - działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- ☒ - stanowisko archeologiczne
- ▦ - nawierzchnia drogi
- ▦ - nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- ▦ - nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- ▦ - nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▦ - nawierzchnia zjazdu
- ▦ - nawierzchnia drogi dla rowerów
- ▦ - nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- ▦ - pas zieleni
- ▦ - wiata przystankowa
- — · — oś drogi
- — obrzeże betonowe
- — krawężnik betonowy
- — krawędź jezdni
- — krawędź pobocza utwardzonego
- — pobocze gruntowe
- — bariera/barieroporęcz
- — balustrada
- —□— ekran akustyczny
- — płotek naprowadzający
- ➜ - kierunek spływu wód
- ┬┬┬ umocniona skarpa 1:1
- ┬┬┬ skarpa 1:1,5
- - - - kanał technologiczny
- ☒ - obiekt budowlany do rozbiórki
- ⦶ - proj. latarnia oświetleniowa
- ⦶ - istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- - - - linia kablowa nN
- ▬ - ściek pod drogą rowerową
- ◂◂◂ - ściek skarpowy
- ● - wpust uliczny
- ▬ - ściek muldowy
- ▬ - ściek trójkątny
- ▬ - ściana oporowa
- ◆ - najwyższy punkt niwelety drogi
- ⋈ - najniższy punkt niwelety drogi

- — kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- — kanalizacja deszczowa
- ◎ - studzienka kanalizacyjna
- —⊏ - wylot kanalizacji deszczowej
- ● - studnia chłonna
- ▩ - umocnienie narzutem kamiennym
- ▩ - umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą
i sieciami uzbrojenia terenu:

- — sieć wodociągowa
- — sieć gazowa
- — sieć teletechniczna
- — sieć elektroenergetyczna
- — kanalizacja sanitarna/deszczowa
- ✕ - obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Kontakt:
PZDW Rzeszów
tel. (17) 860-94-55
e-mail: biuro@pzdw.pl

Jednostka projektowa:
TRASAL Sp. z o.o.
ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów

Kontakt:
tel. (17) 783-73-45
e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Wola Mołodycka - Oleszyce - Lubaczów - Podemszczyzna - Werchrata - Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867
w km od 75+400 do 76+110

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	K	1:500	12.2023	2.15

BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	